



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πειραιάς, 15 Ιουνίου 2021
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/42706/2021/208

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Οικονομικών
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Μ. Κάτση
3. Βουλευτή κ. Ν. Σαντορινιό**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (01)
Συνημμένα (08)
Σύνολο (09)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 6703/19-5-2021 Ερώτησης των Βουλευτών κ. Μ. Κάτση και κ. Ν. Σαντορινιού».

Αναφορικά με τα διαλαμβανόμενα στην εν θέματι Ερώτηση η θέση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έχει διατυπωθεί κατά τη συζήτηση της υπ' αριθ.πρωτ. 89/26-10-2020 Επίκαιρης Ερώτησης του Βουλευτή κ. Μ. Κατσή, τα Πρακτικά της οποίας και σας επισυνάπτονται.

Συναφώς, σας επισυνάπτεται το υπ' αριθ. πρωτ. 4943 out/24-5-2021 έγγραφο του Οργανισμού Λιμένος Ηγουμενίτσας Α.Ε., καθ' ύλην αρμόδιου Φορέα Διοίκησης και Εκμετάλλευσης του Λιμένα Ηγουμενίτσας, σχετικά με τις ενέργειές του για την απόδοση τμημάτων της χερσαίας ζώνης λιμένα Ηγουμενίτσας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΠΝΕ
3. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/Γρ. κας ΓΔΛΠΝΕ
4. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΛΠ

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από LAMPRINI-
CHRYSOVALANTOU ΖΚΕΡΙ
Ημερομηνία: 2021.06.15 13:29:41 EEST
Αιτία: ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Τόπος: ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ρωμένη δράση για την αντιμετώπιση του συγκεκριμένου προβλήματος. Είναι ένα καινούργιο πρόβλημα. Πρέπει να του δώσουμε μεγαλύτερη προσοχή. Και νομίζω ότι το επόμενο διάστημα θα μπορέσω να σας ενημερώσω περισσότερο για τις δράσεις και τα συγκεκριμένα βήματα που θα πάρει το Υπουργείο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Σας ευχαριστούμε πολύ, κύριε Υπουργέ.

Ευχαριστούμε πολύ και τους δύο. Καλή συνέχεια και στους δύο.

Πάμε στην επόμενη ερώτηση. Είναι η δεύτερη με αριθμό 89/26-10-2020 επίκαιρη ερώτηση πρώτου κύκλου του Βουλευτή Θεσπρωτίας του ΣΥΡΙΖΑ - Προοδευτική Συμμαχία κ. Μάριου Κάτση προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με θέμα: «Ιδιωτικοποίηση του Οργανισμού Λιμένος Ηγουμενίτσας (ΟΛΗΓ) Α.Ε. και της χερσαίας ζώνης λιμένα».

Κύριε Κάτση, καλησπέρα σας. Σας εύχομαι καλή εβδομάδα και καλό μήνα.

Έχετε τον λόγο για δύο λεπτά.

ΜΑΡΙΟΣ ΚΑΤΣΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, σας κάλεσα σήμερα στην Εθνική Αντιπροσωπεία για να συζητήσουμε -κατά τη γνώμη μου- για ένα προδιαγεγραμμένο, από την εποχή της προηγούμενης θητείας της Κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας επί συγκυβέρνησης Νέας Δημοκρατίας - ΠΑΣΟΚ, Σαμαρά - Βενιζέλου. Το προδιαγεγραμμένο αυτό έγκλημα αφορά το ξεπούλημα του λιμανιού της Ηγουμενίτσας. Και όχι μόνο αυτό, αλλά με προίκα! Και η προίκα είναι όλο το παράκτιο μέτωπο του Νομού Θεσπρωτίας, η χερσαία ζώνη.

Και ξέρετε, δεν είναι ένα οποιοδήποτε λιμάνι, το λιμάνι της Ηγουμενίτσας -όχι επειδή είμαι από την περιοχή-, αλλά πρόκειται για ένα λιμάνι εθνικής σημασίας, με γεωστρατηγική σημασία. Και είναι ένα λιμάνι κερδοφόρο. Έχει 2,2 εκατομμύρια κέρδη το χρόνο και περίπου 5,2 εκατομμύρια τζίρο ετήσιο και έχει και πολλά αποθεματικά.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Επίσης, κύριε Υπουργέ, είναι γεγονός ότι το ελληνικό δημόσιο και Έλληνες φορολογούμενοι έχουν δαπανήσει αρκετές εκατοντάδες εκατομμύρια προκειμένου να αναπτυχθεί αυτό το λιμάνι, να αναπτυχθούν οι υποδομές. Όμως, βλέπω τις διαρροές από το Υπουργείο, αλλά και από στελέχη σας, από τη διοίκηση, από αιρετούς, εκλεγμένους, εν πάση περιπτώσει, από την αυτοδιοίκηση κ.λπ., να βγαίνουν και να είστε περήφανοι και να διαλαλείτε ότι ξεπουλάτε μια κερδοφόρα επιχείρηση και μάλιστα τότε; Σε καιρό πανδημίας που η ύφεση είναι διπλάσια, διψήφια, άνω του 10% και οι τιμές είναι πάρα πολύ χαμηλές και σε όλη την Ευρώπη και σε όλο τον κόσμο συζητούν για ένα διαφορετικό ρόλο, μια διαφορετική ανάγκη του δημοσίου, αλλά και για κρατικοποίηση επιχειρήσεων και υποδομών.

Σε ένα τέτοιο περιβάλλον, λοιπόν, προχωράει το ξεπούλημα των ασημικών της περιοσίας του ελληνικού λαού. Και μην πανηγυρίζετε που βρέθηκαν εννιά ενδιαφερόμενοι υποψήφιοι αγοραστές, γιατί σας προλαβαίνω. Όταν ξεπουλάει το μαγαζί όσο-όσο, ουρά κάνουν οι πελάτες να μπουν μέσα να ψωνίσουν. Και λίγοι είναι αυτοί που εμφανίστηκαν, κύριε Υπουργέ.

Σας ζητώ, λοιπόν, να μιλήσετε ευθέως και να απευθυνθείτε στον θεσπρωτικό λαό με συγκεκριμένα ερωτήματα. Αλήθεια, πόσο προσδοκάτε ότι θα πουληθεί το λιμάνι; Τι ποσό θα σας ικανοποιούσε εσάς στο Υπουργείο; Γιατί δεν έχετε κάνει καμία αποτίμηση ούτως ώστε κι εμείς να έχουμε ένα μέτρο σύγκρισης.

Έχετε συγκεκριμένες δεσμεύσεις προς τον νέο αγοραστή για νέες επενδύσεις και συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα; Πρέπει να ξέρει ο θεσπρωτικός λαός. Οφείλει να ξέρει αν έχει συγκεκριμένες δεσμεύσεις.

Τρίτον, γιατί στην Καβάλα ακολουθήθηκε το μοντέλο των υποπαραχωρήσεων, που η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ ακολούθησε, χωρίς πώληση του μάντζιμεντ, αλλά στην Ηγουμενίτσα επιλέγεται η πώληση του πλειοψηφικού πακέτου των μετοχών μαζί και το μάντζιμεντ και προίκα η χερσαία ζώνη; Γιατί δυο μέτρα και δυο σταθιά; Ποιος είναι ο λόγος;

Ως προς τη χερσαία ζώνη, κύριε Υπουργέ: Ήρθατε στην Ηγου-

μενίτσα τον περασμένο Φλεβάρη του 2020. Δεσμευθήκατε στην τοπική κοινωνία, στους φορείς και στους δημάρχους της περιοχής ότι σε έξι μήνες θα έχετε λύσει το ζήτημα της απόδοσης της χερσαίας ζώνης όλου του παράκτιου μετώπου του εμπορικού κομματιού του φιλέτου του νομού Θεσπρωτίας στους οικείους δήμους. Δεν το κάνατε. Έχουμε φτάσει Νοέμβρη, κύριε Υπουργέ. Είπατε ψέματα στην τοπική κοινωνία. Πείτε μας, λοιπόν, αν θα δώσετε τα κομμάτια της χερσαίας ζώνης. Τι έχετε να πείτε στους επιχειρηματίες που δραστηριοποιούνται στην εστίαση, στην καφετέρια, στον τουρισμό, στη θάλασσα, στην πρόσβαση στην παραλία, στους πολίτες; Σε όλα αυτά πρέπει να απαντήσετε, δηλαδή τι θα γίνει με την χερσαία ζώνη. Ο ιδιώτης θα είναι αυτός που θα κάνει κουμάντο; Αυτός θα τους δίνει τις νέες τιμές και θα χαράσσει πολιτική;

Τι θα γίνει τέλος, κύριε Υπουργέ, με τους εργαζόμενους της ΟΛΗΓ.; Έχετε μέριμνα γι' αυτούς; Περιμένουμε συγκεκριμένες απαντήσεις.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Ευχαριστούμε πολύ, κύριε Κάτση.

Θα απαντήσει ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Ιωάννης Πλακιωτάκης.

Κύριε Πλακιωτάκη, έχετε τον λόγο για τρία λεπτά.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Κατ' αρχάς οι στρατηγικές επιλογές κάθε κυβέρνησης κρίνονται από τα αποτελέσματά τους. Από την πρώτη στιγμή, που οι Έλληνες πολίτες εμπιστεύθηκαν τη Νέα Δημοκρατία και τον Κυριάκο Μητσοτάκη για τη διακυβέρνηση της χώρας, θέσαμε ως προτεραιότητα την εφαρμογή του προγράμματός μας για την αξιοποίηση των λιμένων της χώρας. Μέσα σε μόλις τρεις μήνες, αφού αναλάβαμε τη διακυβέρνηση της χώρας, εγκρίναμε το νέο αναθεωρημένο master plan στο λιμάνι του Πειραιά, το οποίο, μεταξύ άλλων, περιλαμβάνει επενδύσεις πάνω από εξακόσια δέκα εκατομμύρια ευρώ, παρά τις απαράδεκτες καθυστερήσεις επί ημερών ΣΥΡΙΖΑ.

Επίσης, προχωρήσαμε μέσω του ΤΑΙΠΕΔ στην εκπόνηση μελετών αξιολόγησης βιωσιμότητας για τα δέκα μεγάλα περιφερειακά λιμάνια της χώρας. Στη συνέχεια προχωρήσαμε, μέσω του ΤΑΙΠΕΔ πάντοτε, στην επιλογή συμβούλων έτσι ώστε να προωθηθούν γρήγορα οι διεθνείς διαγωνισμοί για την επιλογή επενδυτών, ούτως ώστε με βέλτιστο τρόπο να μπορέσουμε να αξιοποιήσουμε το κάθε λιμάνι ξεχωριστά. Αυτή την ώρα βρίσκονται σε εξέλιξη διεθνείς διαγωνιστικές διαδικασίες ώστε ο αναπτυξιακός σχεδιασμός για κάθε λιμάνι ξεχωριστά να περάσει πλέον στην πράξη.

Τι επιτυγχάνουμε με τον συγκεκριμένο σχεδιασμό; Κατ' αρχάς το κάθε λιμάνι θα καταστεί πόλος ανάπτυξης σε τοπικό επίπεδο με πολλαπλά οφέλη, δηλαδή σε επίπεδο επενδύσεων, θέσεων απασχόλησης, αύξησης της εμπορικής κίνησης και διασφάλισης της κοινωνικής συνοχής. Επιπλέον θα έχουμε σημαντικά οφέλη σε επίπεδο εθνικής οικονομίας με αύξηση των δημοσίων εσόδων αλλά και σε γεωπολιτικό επίπεδο αφού θα αυξηθεί το διεθνές εμπόριο μέσω Ελλάδας.

Αγαπητέ συνάδελφε, μου δίνετε την ευκαιρία να ξεκαθαρίσω ορισμένες έννοιες, διότι συχνά μέσα σ' αυτή την Αίθουσα -και πολύ συχνότερα στο παρελθόν αλλά και τώρα- ο ΣΥΡΙΖΑ λαϊκίζει επί του συγκεκριμένου ζητήματος. Και εξηγούμαι: Αξιοποίηση των λιμανιών σε καμία περίπτωση δεν σημαίνει πώληση. Πολύ δε περισσότερο δεν σημαίνει ξεπούλημα.

Για να το καταλάβετε και για να το καταλάβει και ο τελευταίος Έλληνας, μιλάμε για παραχώρηση των λιμένων. Δηλαδή, για τι μιλάμε; Για ενοίκιο μιλάμε, η κυριότητα παραμένει στο ελληνικό δημόσιο. Άρα μιλάμε για ενοίκιο για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, μετά τη λήξη του οποίου επανέρχονται και οι εγκαταστάσεις, αλλά και οι επενδύσεις τις οποίες θα κάνει ο ιδιώτης επενδυτής στο ελληνικό δημόσιο και, βέβαια, αυτό γίνεται έναντι υψηλού ανταλλάγματος.

Αποτελέσματα της συγκεκριμένης πολιτικής -και εδώ έρχομαι να πω ότι λαϊκίζετε- είναι τα εξής: Είχαμε στα λιμάνια του Πειραιά, αλλά και της Θεσσαλονίκης, που εσείς συμφωνήσατε και

εμείς προχωρήσαμε στην παραχώρηση του πλειοψηφικού πακέτου των μετοχών, πολλά και σημαντικά οφέλη και για τις τοπικές οικονομίες, αλλά βεβαίως και για την εθνική οικονομία.

Άρα, το ίδιο ακριβώς μοντέλο θα ακολουθήσουμε και στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας. Επομένως, δεν καταλαβαίνω από πού προκύπτει το ξεπούλημα. Πώληση πλειοψηφικού πακέτου μετοχών είχαμε και στο λιμάνι του Πειραιά και στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, πώληση πλειοψηφικού πακέτου θα έχουμε και στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας.

Δικαιώνεται η στρατηγική μας επιλογή. Και γιατί δικαιώνεται; Διότι εννέα μεγάλοι εγχώριοι και διεθνείς επιχειρηματικοί όμιλοι εκδήλωσαν το ενδιαφέρον τους την περασμένη Παρασκευή - πραγματικά είναι επίκαιρη η σημερινή ερώτηση - για το λιμάνι της Ηγουμενίτσας. Και ξέρετε τι αναδεικνύεται μέσω αυτού του ενδιαφέροντος; Πρώτον, ότι η στρατηγική μας επιλογή, αλλά και οι σχεδιασμοί της Κυβέρνησης υπήρξαν σωστοί και βεβαίως το λιμάνι της Ηγουμενίτσας ως δυτική πύλη της πατρίδας μας παρουσιάζει πολύ σημαντικό ενδιαφέρον, αφού έχει τεράστια και γεωπολιτική και γεωστρατηγική αξία, βρίσκεται στη μέση ενός θαλασσίου διαδρόμου με τεράστιες δυνατότητες και στον εμπορικό τομέα, αλλά και στον θαλάσσιο τουρισμό και στην κρουαζιέρα.

Επομένως, για να ξεκαθαρίσουμε, για να ξέρουμε τι λέμε, το ίδιο μοντέλο που ακολουθήθηκε και στο λιμάνι του Πειραιά και στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, το ίδιο ακριβώς μοντέλο, η ίδια ακριβώς διαδικασία θα ακολουθηθεί και στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας.

Επομένως, απαντώ -και το δηλώνω αυτό κατηγορηματικά- ότι θα υπάρξει πλήρης διασφάλιση των εργαζομένων και στον ΟΛΗΓ, στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας, όπως έγινε και στο λιμάνι του Πειραιά και στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης. Όχι μόνο δεν θα απολυθεί κανένας, αλλά θα δημιουργήσουμε πολλαπλές θέσεις απασχόλησης.

Έρχομαι τώρα στο δεύτερο ερώτημά σας όσον αφορά την απόδοση των χερσαίων τμημάτων, τα οποία δεν χρησιμοποιούνται ως λιμενικές εγκαταστάσεις. Μία από τις πρώτες αποφάσεις, τις οποίες υπέγραψα, ήταν η παραχώρηση του βόρειου παραλιακού μετώπου το οποίο θα χρησιμοποιηθεί ως ποδηλατόδρομος στον Δήμο της Ηγουμενίτσας. Επομένως, υπήρξε έμμεση παραχώρηση χερσαίου τμήματος προς τον δήμο.

Επιπλέον ο Οργανισμός Λιμένος Ηγουμενίτσας έχει ήδη υποβάλει σχετικά αιτήματα επανακαθορισμού του αιγιαλού και της παραλίας στην αρμόδια κτηματική υπηρεσία προκειμένου άμεσα μετά να επανακαθοριστεί η ζώνη λιμένα. Από την ώρα που θα επανακαθοριστούν συγκεκριμένα τμήματα της ζώνης λιμένα αυτά, προφανώς, και θα περιέλθουν και πάλι στην κυριότητα του ελληνικού δημοσίου και μπορούν, βεβαίως, να αποδοθούν στον οικείο δήμο της πόλης.

Παράλληλα στο γενικότερο σχεδιασμό μας συμπεριλαμβάνονται και τα αλιευτικά καταφύγια και της Σαγιάδας και της Πλαταριάς, καθώς και το καταφύγιο σκαφών αναψυχής στα Σύβota.

Κύριε συνάδελφε, θέλω να ξέρετε ότι είμαι σε τακτική επαφή και σε άμεση επαφή με τις οικείες δημοτικές αρχές και πολύ σύντομα θα παρουσιάσουμε ολοκληρωμένη λύση προς όφελος των τοπικών κοινωνιών και οικονομιών. Θέλω να ξέρετε ότι σε αυτή τη διαδικασία αξιοποίησης του λιμένα στην Ηγουμενίτσα θέλουμε τις τοπικές κοινωνίες συμμάχους μας προς αυτήν την κατεύθυνση.

Και να ξέρετε ότι τα οφέλη θα είναι πολλαπλασιαστικά σε σχέση με το τι ισχύει σήμερα στην Ηγουμενίτσα και στην ευρύτερη περιοχή, όχι μόνο από άποψης οικονομικού αποτυπώματος, αλλά και για τη δημιουργία θέσεων απασχόλησης, επενδύσεων και αύξησης της επιβατικής κίνησης.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Και εμείς ευχαριστούμε, κύριε Υπουργέ.

Κύριε Κάτση, έχετε τρία λεπτά για τη δευτερολογία σας.

ΜΑΡΙΟΣ ΚΑΤΣΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, η τοπική κοινωνία, ο κόσμος στη Θεσπρωτία είναι ανάστατος. Και δεν είναι τυχαία ανάστατος, γιατί λίγους μήνες πριν, ο παρακαθήμενος Υπουργός είχε καταργήσει το Πα-

νεπιστημακό Τμήμα Μετάφρασης και Διερμηνείας στην Ηγουμενίτσα.

Και σήμερα έρχεστε εσείς μέσα στον καιρό της πανδημίας, με την διψήφια ύφεση, με χαμηλά τις τιμές φαγκόσμια, με μια συζήτηση να διεξάγεται για το ποιος πρέπει να είναι ο ρόλος του κράτους σύγχρονα, να ξεπουλάτε μια κρίσιμη εθνική υποδομή -το ξαναλέω- κερδοφόρα, με αποθεματικά και με προίκα.

Δεν απαντήσατε σε τίποτα! Το μόνο που κάνατε είναι να υπεκφύγετε των ερωτήσεών μου. Και όχι των δικών μου ερωτήσεων, αυτών που ρωτάει η θεσπρωτική κοινωνία.

Πανηγυρίζετε για τους εννιά ενδιαφερόμενους αγοραστές. Σας πρόλαβα, ήμουν διαβασμένος, κύριε Υπουργέ. Όταν ξεπουλάει κάποιος χωρίς να έχει βάλει τιμή εκκίνησης, χωρίς να το έχει αποτιμήσει, χωρίς να λέει ότι ξεκινάμε από τόσο τουλάχιστον, γιατί τόσο έχει δαπανήσει ο ελληνικός λαός για να το κατασκευάσει, ουρά θα κάνουν οι αγοραστές. Και λίγοι ήρθαν σας είπα. Με ποιο τίμημα θα είστε ικανοποιημένοι; Θα είστε ικανοποιημένοι με 10 εκατομμύρια, με 20 εκατομμύρια, με 30 εκατομμύρια, με 200 εκατομμύρια, με 400 εκατομμύρια, με 800 εκατομμύρια; Ξέρετε, τα 400 εκατομμύρια από τα 20 εκατομμύρια και τα 30 εκατομμύρια έχουν μεγάλη διαφορά. Γιατί δεν δίνετε ένα μέτρο σύγκρισης;

Όταν σας κάναμε την ερώτηση, κύριε Γλακιωτάκη, ξέρετε τι απαντήσατε; Μας απαντήσατε στις 26 Φεβρουαρίου ότι είστε αναρμόδιος, κύριε Υπουργέ. Μας απαντήσατε ότι «σας γνωστοποιούμε ότι ο εποπτεύων φορέας για τη μελέτη βιωσιμότητας που έκανε το ΤΑΙΠΕΔ για τους δέκα οργανισμούς είναι το Υπουργείο Οικονομικών» και ότι είστε αναρμόδιος. Θα το καταθέσω για τα Πρακτικά. Ένα το κρατούμενο.

Δεύτερο κρατούμενο. Είπατε για επενδύσεις. Αοριστολογίες! Θα δεσμεύεται για συγκεκριμένες επενδύσεις ο ιδιώτης - αγοραστής που θα προκύψει; Αν ναι, ποιες είναι αυτές και με τι χρονοδιαγράμματα; Ή μήπως θα είναι σαν τις δεσμεύσεις που είχε η «SIEMENS» με την «PITSOS», όπου επί ημερών σας έφυγε από την Ελλάδα και πήγε την Τουρκία; Τέτοιες δεσμεύσεις θα είναι; Κι αν δεν ικανοποιηθούν οι δεσμεύσεις από τον ιδιώτη - αγοραστή τι θα γίνει; Θα κάνετε την «παλαβή», όπως κάνατε και με τη «SIEMENS»; Και νομίζετε πως θα μας απαντήσετε και θα ρίξετε στάχτη στα μάτια της τοπικής κοινωνίας;

Είπατε για τον ΟΛΠ και τον ΟΛΘ. Ξέρετε, εμείς όταν παραλάβαμε τη χώρα, εκτός του ότι ήταν χρεοκοπημένη και μέσα σε μνημόνια και με μηδέν αποθεματικό στα ταμεία, είχαμε παραλάβει και δεσμεύσεις από εσάς. Ήταν μέσα στις δεσμεύσεις και ο ΟΛΠ και ο ΟΛΘ. Εσείς, όμως, τουλάχιστον αποκτάτε την ιδιοκτησία της πολιτικής σας επιλογής για το ξεπούλημα του λιμανιού και χαίρομαι που το λέτε αυτό, γιατί μέχρι τώρα έλεγαν ότι δεν θα γίνει έτσι, δεν θα συμβεί αυτό, πάμε για αξιοποίηση.

Τώρα, όμως, έχουμε καιρό πανδημίας. Σας το ξαναείπα, είναι 10% η ύφεση, είμαστε εκτός μνημονίων, καμμία δέσμευση. Και γιατί ακολουθείτε στην Καβάλα τον νόμο των υποπαραχωρήσεων, αφού δεν συμφωνούσατε μαζί του και τον είχατε καταψηφίσει ως αντιπολίτευση τότε;

Και μην μας κοροϊδεύετε ότι δεν θα είναι πώληση, αλλά θα είναι παραχώρηση για εξήντα χρόνια. Έτσι γίνονται οι ιδιωτικοποιήσεις, κύριε Υπουργέ, με αυτόν τον χρόνο! Εξήντα χρόνια παραχώρηση από το δημόσιο στον ιδιώτη και λίγο πριν την εκπνοή της προθεσμίας ανανέωση μέχρι το διηνεκές.

Σε τι κατάσταση θα βρίσκονται οι κρίσιμες εθνικές υποδομές εκείνη την περίοδο, μετά από εξήντα χρόνια; Θα είναι πλήρως απαξιωμένες και θα χρειάζονται άλλα τόσα εκατομμύρια για να ανακατασκευαστούν Αυτή είναι η πραγματικότητα.

Δεν απαντήσατε, λοιπόν, ούτε στις επενδύσεις, ούτε στο τίμημα με πόσο θα είστε ικανοποιημένος, αλλά πιο σημαντικό απ' όλα, δεν απαντήσατε για τη χερσαία ζώνη. Δεν μας είπατε ποια τμήματα θα εξαιρεθούν. Δεν μας είπατε αν θα περιλαμβάνονται όλα τα τμήματα που δεν γίνονται λιμενικές δραστηριότητες. Μας είπατε μόνο για τον ποδηλατόδρομο και το Δρέπανο. Σοβαρά μιλάτε; Αυτό είναι το αίτημα; Αυτά σας λένε οι δήμαρχοι στη Θεσπρωτία; Αυτά σας λένε;

Και δεν μιλάμε μόνο για τα καταφύγια. Είναι ένθεν κακειθεν, είναι δεξιά και αριστερά από τα καταφύγια και στα Σύβota και

στην Πλαταριά και στη Σαγιάδα. Τι θα γίνει μ' αυτούς; Τι θα γίνει με τους επιχειρηματίες που δραστηριοποιούνται με την εστίαση, με τους αλιεργάτες; Τι θα γίνει, κύριε Υπουργέ; Θα τους βάζει φερρετζέ ο ιδιώτης; Θα αλλάξει τις τιμές; Θα αλλάξει τη στάθμευση; Μήπως θα κλείσει και καμιά παραλία να μην έχει πρόσβαση κάποιος ιδιώτης στη θάλασσα; Μήπως έχουμε τέτοια φαινόμενα;

Και επειδή ακούω πολιτικά -και κλείνω, κύριε Πρόεδρε-, το ΤΑΙΠΕΔ σας διέψευσε στο δελτίο Τύπου. Τίποτα δεν θα εξαιρέσετε.

Σας λέει -και θα το καταθέσω- «Υπενθυμίζεται ότι στον ΟΛΗΓ έχει παραχωρηθεί από το ελληνικό δημόσιο το δικαίωμα αποκλειστικής χρήσης και λειτουργίας των γηπέδων, κτηρίων και εγκαταστάσεων της χερσαίας λιμενικής ζώνης του λιμένα Ηγουμενίτσας, του αλιευτικού καταφυγίου Σαγιάδας, του αλιευτικού καταφυγίου Πλαταριάς και του καταφυγίου σκαφών αναψυχής Συβότων».

Γιατί το βάζει αυτό στο δελτίο Τύπου το ΤΑΙΠΕΔ, κύριε Υπουργέ; Για να μην τολμήσετε να αλλάξετε τη σύμβαση παραχώρησης, κύριε Υπουργέ. Θα του δώσετε όλη την προίκα, ολόκληρη τη χερσαία ζώνη και σας το λέει το ΤΑΙΠΕΔ. Αλλά είστε αναρμόδιος εσείς. Τη ρίξατε όλη την ευθύνη στο ΤΑΙΠΕΔ και κρύβεστε πίσω από αυτό.

Και μην μας λέτε ότι το κράτος, πολιτικά η Νέα Δημοκρατία, ότι έχει αποτύχει σαν επιχειρηματίας. Γιατί αν το κράτος έχει αποτύχει σαν επιχειρηματίας, θα σας θυμίσω τα πεπραγμένα της εδώ και έναν χρόνο της γαλάζιας, κομματικά διορισμένης διοίκησης στην «ΟΛΗΓ Α.Ε.», όπου σε έναν μόνο χρόνο έχει προβεί σε επτακόσιες είκοσι πέντε απευθείας αναθέσεις ύψους 1.750.000 ευρώ μέσα στον καιρό της πανδημίας, αδιαφανώς, πελατειακά και με ρουσφέτια.

Αυτοί είστε, κύριε Υπουργέ. Με 2,2 εκατομμύρια ευρώ κέρδη μέσα σε έναν χρόνο αυτοί τα έδωσαν με απευθείας αναθέσεις. Και να σας πω και κάτι; Αυτές οι διοικήσεις έχουν απαξιώσει τον δημόσιο χαρακτήρα και τη χρηστή διοίκηση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Ολοκληρώστε, κύριε συνάδελφε.

ΜΑΡΙΟΣ ΚΑΤΣΗΣ: Ολοκληρώνω, κύριε Πρόεδρε.

Αλλά υπάρχει και μια άλλη ανάγνωση. Αν ο ΟΛΗΓ και τα λιμάνια τα κερδοφόρα έχουν τη δυνατότητα να ξεδεφούν τόσα χρήματα, θα μπορούσαν μέσα από ένα διαφορετικό πλαίσιο και στρατηγικό πλάνο, μέσα από χρηστή διοίκηση, από κανόνες, από διαφάνεια να προσφέρουν στην τοπική οικονομία, να βοηθήσουν και να αποτελέσουν μοχλό ανάπτυξης για την περιοχή και να γίνει και μια σειρά από λειτουργίες κοινής ωφέλειας. Να αναπλάσει η περιοχή, το παράκτιο μέτωπο. Να αλλάξουν οι λάμπες, να κοπούν τα χόρτα, να φτιαχτούν παιδικές χαρές, να γίνουν δωρεές, να επιτελέσει έναν κοινωνικό ρόλο.

Εσείς, όμως, δεν έχετε αυτόν τον σκοπό. Εσείς τον μόνο σκοπό που έχετε είναι να ξεπουλήσετε όσο-όσο σε καιρό πανδημίας. Δώστε λοιπόν, απαντήσεις για τη χερσαία ζώνη και τι ακριβώς δεσμεύσεις έχει ο επενδυτής που θα αγοράσει το λιμάνι. Όχι ο επενδυτής, αλλά ο αγοραστής, γιατί επενδυτής δεν είναι μιας και δεν θα βάλει φράγκο από την τσέπη του. Όλα έτοιμα θα τα πάρει και θα κόβει χρήμα από την πρώτη ημέρα. Με τη μία, με το που θα το πάρει θα βγάζει κέρδος.

Ευχαριστώ.

(Στο σημείο αυτό ο Βουλευτής κ. Μάριος Κάτσης καταθέτει για τα Πρακτικά τα προαναφερθέντα έγγραφα, τα οποία βρίσκονται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Ευχαριστούμε πολύ, κύριε Κάτση.

Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο για τρία λεπτά, για να απαντήσετε στον κ. Κάτση.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Πάμε να τα πάρουμε από την αρχή, για να ξεκαθαρίζουμε τα πράγματα. Κατ' αρχάς γιατί είχα εκφράσει τις ενστάσεις στο μοντέλο υποπαραχωρήσεων ως αρμόδιος τομεάρχης Ναυτιλίας της Νέας Δημοκρατίας; Διότι εσείς νομοθετήσατε τις υποπαραχωρήσεις για όλα τα περιφερειακά λιμάνια της χώρας χωρίς μελέ-

τες αξιολόγησης βιωσιμότητας, χωρίς να έχετε λάβει υπ' όψιν σας τις αναπτυξιακές δυνατότητες του κάθε λιμανιού ξεχωριστά. Διότι άλλος είναι ο χαρακτήρας του λιμανιού της Αλεξανδρούπολης, άλλος είναι ο χαρακτήρας του λιμανιού της Καβάλας, της Ηγουμενίτσας, του Βόλου, του Ηρακλείου. Και έρχεστε τώρα εσείς και συγκρίνετε το δικό σας μοντέλο.

Αλήθεια, πείτε μου, είχατε προχωρήσει σε καμμία αξιοποίηση λιμανιού με το δικό σας μοντέλο; Σε καμμία. Και ξέρετε γιατί; Διότι πρώτον, δεν είχατε προχωρήσει σε καμμία απόλυτως μελέτη αξιολόγησης βιωσιμότητας κανενός λιμανιού, δεν λάβατε υπ' όψιν σας το ευρύτερο επενδυτικό ενδιαφέρον.

Εμείς αντίθετα, σε συνεργασία με το ΤΑΙΠΕΔ, μελετήσαμε χρηματοοικονομικά, νομικά, εμπορικά, οικονομικά με βάση την εμπορική κίνηση τις αναπτυξιακές δυνατότητες του κάθε λιμανιού ξεχωριστά. Επομένως, για το λιμάνι της Ηγουμενίτσας βεβαίως και δικαιώνεται η στρατηγική μας επιλογή, εννέα πολύ μεγάλοι επιχειρηματικοί όμιλοι εκδήλωσαν το ενδιαφέρον τους. Αυτό για εμάς σε αυτή τη δύσκολη συγκυρία είναι ψήφος εμπιστοσύνης, όχι για την Κυβέρνησή μας, αλλά για τη χώρα. Μεγάλοι επιχειρηματικοί όμιλοι ενδιαφέρονται να επενδύσουν στους λιμένες της χώρας.

Ξέρετε κάτι; Κανένας επενδυτής -και θέλω να το καταλάβετε αυτό πολύ καλά- δεν πρόκειται να έρθει στη χώρα μας ούτε τα λιμάνια μας να πάρει ούτε τα αεροδρόμιά μας να πάρει. Εμείς θέλουμε να βελτιωθούν οι αναπτυξιακές δυνατότητες του κάθε λιμανιού ξεχωριστά. Δεν το καταλαβαίνετε. Έχετε πρόβλημα. Δεν μπορείτε να κατανοήσετε ότι μιλάμε για παραχώρηση.

Το ίδιο κάνατε στα λιμάνια του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης. Το έχετε καταλάβει; Πλειοψηφικό πακέτο μετοχών παραχωρήσατε και στον Πειραιά και στη Θεσσαλονίκη. Αν δεν το καταλαβαίνετε έχετε πολύ μεγάλο πρόβλημα.

ΜΑΡΙΟΣ ΚΑΤΣΗΣ: Στην Καβάλα;

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Στην Καβάλα.

Πάμε, λοιπόν, να απαντήσω. Κοιτάξετε, έχει αξία αυτό. Εμείς δεν αποκλείσαμε κανένα μοντέλο οικονομικής αξιοποίησης; και πλειοψηφικό πακέτο μετοχών και μειοψηφικό πακέτο μετοχών και ολική παραχώρηση και μερική παραχώρηση. Εσείς διά νόμου και αυθαίρετα νομοθετήσατε υποπαραχωρήσεις για όλα τα περιφερειακά λιμάνια της χώρας. Διαφωνούμε.

Και εν πάση περιπτώσει, ο ελληνικός λαός, για να το καταλάβετε πολύ καλά, εμπιστεύτηκε και τη Νέα Δημοκρατία και τον Κυριάκο Μητσοτάκη, για να υλοποιήσουμε το κυβερνητικό μας πρόγραμμα. Εάν εσείς διαφωνείτε, είναι δικό σας πρόβλημα. Εμείς έχουμε μια διαφορετική προσέγγιση.

Απάντησα για τη χερσαία ζώνη. Είμαι σε τακτική επαφή και σε συνεννόηση με τις δημοτικές αρχές και πολύ σύντομα θα έχουμε την καλύτερη δυνατή λύση -επαναλαμβάνω- για τις τοπικές κοινωνίες. Εμείς θέλουμε και την τοπική ανάπτυξη και τις τοπικές κοινωνίες συμμάχους σε τέτοιου είδους επενδύσεις. Και να είστε βέβαιοι ότι θα βρούμε την καλύτερη δυνατή λύση.

Επιπλέον, θέλω να ξέρετε ότι βγάζετε αποτελέσματα χωρίς καν να έχει υπογραφεί η σύμβαση παραχώρησης μεταξύ του ελληνικού δημοσίου και του ιδιώτη. Και έρχεστε τώρα εσείς να μου πείτε: «Πώς θα διασφαλίσετε τις επενδύσεις;». Όλα αυτά θα αποτυπωθούν στη σύμβαση παραχώρησης. Όπως ακριβώς αποτυπώθηκαν και στη σύμβαση παραχώρησης στο λιμάνι του Πειραιά, έτσι έγινε και με τη σύμβαση παραχώρησης στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης. Πολύ απλά, όλα αυτά θα αποτυπωθούν στη σύμβαση παραχώρησης.

Και επιπλέον -και ολοκληρώνοντας, κύριε Πρόεδρε-, θέλω να ξέρετε ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας έχει και τους θεσμούς αλλά και την οργάνωση, για να ελέγξει αποτελεσματικά την ιδιωτική πρωτοβουλία.

Και να παραθέσω ένα τελευταίο στοιχείο, διότι έχει την αξία του, κύριε Πρόεδρε. Το 2011, όταν το ελληνικό δημόσιο ήλεγχε το 74% των μετοχικού κεφαλαίου του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς καταβλήθηκαν συνολικά μερίσματα 250.000 ευρώ και μπήκαν στα κρατικά ταμεία 185.000 ευρώ. Το 2019 τα συνολικά μερίσματα ήταν 13.740.000 και το δημόσιο εισέπραξε 3.227.000 στο 23% των μετοχών που ελέγχει.

Δεν είναι, λοιπόν, μόνο τα μερίσματα. Είναι και οι επενδύσεις, είναι και ο φόρος εισοδήματος, είναι και το αντάλλαγμα παραχώρησης, είναι και το ΦΠΑ, είναι και οι θέσεις απασχόλησης. Και ξέρετε πόσα έχει εισπράξει την τελευταία δεκαετία το ελληνικό δημόσιο από το λιμάνι του Πειραιά; 1,8 δισεκατομμύριο ευρώ!

Ευχαριστώ πολύ.

ΜΑΡΙΟΣ ΚΑΤΣΗΣ: Για την Ηγουμενίτσα σάς ρώτησα, όχι για τον Πειραιά, κύριε Υπουργέ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Κι εμείς ευχαριστούμε.

Καλή συνέχεια και στους δυο σας. Σας ευχαριστώ πολύ.

Επόμενη είναι η τέταρτη με αριθμό 85/26-10-2020 επίκαιρη ερώτηση πρώτου κύκλου του Βουλευτή Α' Θεσσαλονίκης του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Γιάννη Δελή προς την Υπουργό Παιδείας και Θρησκευμάτων, με θέμα: «Το άνοιγμα των πανεπιστημιακών ιδρυμάτων».

Κύριε Δελή, καλησπέρα σας, καλή εβδομάδα, καλό μήνα. Έχετε δυο λεπτά.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΕΛΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, αν και υπάρχει μια ορισμένη μεταβολή των δεδομένων της ερώτησής μας, θεωρούμε ότι αυτή δεν έχει χάσει την επικαιρότητά της. Κάθε άλλο μάλιστα, θα έλεγα.

Έτσι, λοιπόν, σύμφωνα με κυβερνητική απόφαση από αύριο και για έναν μήνα τα πανεπιστήμια κλείνουν. Σταματά, δηλαδή, η διά ζώσης εκπαιδευτική διαδικασία σε αυτά και αντικαθίσταται αυτή από τη λεγόμενη τηλεκπαίδευση. Τώρα θα μου πείτε: Μήπως από την περασμένη άνοιξη άνοιξαν και ποτέ αυτά, για να κλείσουν τώρα; Λειτουργήσανε, δηλαδή, ποτέ από την περασμένη άνοιξη τα πανεπιστήμια, σύμφωνα βέβαια με τους υγειονομικούς κανόνες που πρέπει αυτά να λειτουργούν; Η απάντηση είναι αυτονόητη, τη γνωρίζει όλος ο κόσμος. Η απάντηση είναι «όχι». Και οι κυβερνητικές ευθύνες γι' αυτό το γεγονός θεωρούμε ότι είναι βαρύτατες.

Αποτέλεσμα; Προστίθενται ήδη στη λίστα απωλειών της προηγούμενης ακαδημαϊκής χρονιάς επιπλέον αδιδάκτα μαθήματα μέχρι τώρα, μη πραγματοποιημένες πρακτικές, εργαστήρια και κλινικές. Και όλα αυτά, γιατί από το ξέσπασμα της πανδημίας και μέχρι σήμερα κανένα διαπιστωμένο πρόβλημα σε αυτά τα πανεπιστήμια δεν έχει λυθεί, όπως για παράδειγμα η δυνατότητα πρόσβασης όλων -όλων, το τονίζω- στις πλατφόρμες τηλεκπαίδευσης, η εξασφάλιση υγειονομικών μέτρων για τη διά ζώσης διδασκαλία, η αναγκαία έκτακτη χρηματοδότηση, η τόσο απαραίτητη ειδικά σήμερα για να προσληφθεί διδακτικό και λοιπό προσωπικό, για να εξοπλιστούν αμφιθέατρα, εργαστήρια, για να καθαρίζονται, ναι, να καθαρίζονται συστηματικά και να απολυμαίνονται οι πανεπιστημιακοί χώροι.

Την ίδια βέβαια στιγμή και ενώ παραμένουν αναξιοποίητοι χώροι και συνεδριακά κέντρα των πανεπιστημίων για τις διδακτικές ανάγκες, όπως είπαμε, οι ίδιοι αυτοί χώροι παραχωρούνται αφειδώς σε επιχειρήσεις για καμπάνιες διαφημιστικές, σύμφωνα με τις επιταγές της επιχειρηματικότητας.

Φυσικά, δεν θέλουμε να αναφερθούμε στις φοιτητικές εστίες. Έχουμε πρόσφατα συζητήσει μία αντίστοιχη ερώτηση, όπου εκεί η κατάσταση πραγματικά είναι τραγική.

Σας ρωτάμε, λοιπόν: Τι θα κάνει η Κυβέρνηση για τα πανεπιστήμια; Πώς θα αξιοποιήσει αυτό το lockdown -και, έτσι μόνο μπορεί κανείς να το ονομάσει- σε αυτή τη δεύτερη φάση της πανδημίας; Θα επαναλάβει η Κυβέρνηση την τακτική της, της πρώτης φάσης της πανδημίας, που πέρασε εκείνη χωρίς καμμία ουσιαστική παρέμβαση για να λειτουργήσουν τα πανεπιστήμια με ασφαλή τρόπο ή μέσα σε αυτόν τον μήνα, μέσα στον Νοέμβριο, η Κυβέρνηση σκοπεύει μήπως να μεριμνήσει για να δοθεί ένα γενναίο κονδύλι, έκτακτο, στα πανεπιστήμια της χώρας, για να εξασφαλιστούν τα αναγκαία μέτρα για να λειτουργήσουν κανονικά τα πανεπιστήμια από τον Δεκέμβριο; Εκτός και αν έχετε σκοπό μέχρι το καλοκαίρι να τα κρατήσετε έτσι. Τι θα κάνει η Κυβέρνηση, για να προσληφθεί άμεσα το αναγκαίο μόνιμο διδακτικό προσωπικό, κυρίως μόνιμο, για να καλυφθούν οι ανάγκες της διδασκαλίας, για να μπορέσει να λειτουργήσει και εκείνο το μέτρο των πενήντα φοιτητών σε κάθε τμήμα, για να αξιοποιηθούν όλοι οι χώροι; Και δεν είναι λίγοι αυτοί οι χώροι, κύριε Υπουργέ,

το γνωρίζετε πάρα πολύ καλά, που είναι στην ιδιοκτησία των πανεπιστημίων. Μιλάμε για συνεδριακά κέντρα, αλλά και άλλους χώρους, δημοτικούς και ιδιωτικούς, που μπορούν βεβαίως με την ανάλογη διαμόρφωση να αξιοποιηθούν για πανεπιστημιακά μαθήματα και να εξασφαλιστεί η συστηματική και η αναγκαία καθαριότητα και τέλος πάντων να υπάρξει όλη εκείνη η μέριμνα ακόμα και για την επίταξη χώρων ξενοδοχείων και καταλυμάτων για να στεγάσουν τους φοιτητές που έχουν ανάγκη. Είναι βασικά ζήτημα χρηματοδότησης αυτή τη στιγμή και περιμένουμε να ακούσουμε τις δικές σας απαντήσεις.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Ευχαριστούμε πολύ, κύριε Δελή.

Θα απαντήσει ο Υφυπουργός Παιδείας και Θρησκευμάτων, ο κ. Βασίλειος Διγαλάκης.

Κύριε Διγαλάκη, καλησπέρα σας. Καλή εβδομάδα και καλό μήνα! Έχετε τον λόγο για τρία λεπτά για την πρωτολογία σας.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΔΙΓΑΛΑΚΗΣ (Υφυπουργός Παιδείας και Θρησκευμάτων): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Δελή, πραγματικά απορώ, γιατί τόσες πολλές ατεκμηρίωτες και ανυπόστατες καταγγελίες δεν έχω ακούσει. Άκουσα την τοποθέτησή σας προσεκτικά και ομολογώ ότι δεν άκουσα ούτε έναν αριθμό. Θα απαντήσω σε αυτά που είπατε ένα προς ένα, αλλά εγώ θα απαντήσω με αριθμούς.

Θα ξεκινήσω από κάτι σημαντικό, από τους μόνιμους διορισμούς, από το μόνιμο διδακτικό προσωπικό. Στο πλαίσιο εφαρμογής του άρθρου 65 του 4610 εκδόθηκε στις 16 Ιουλίου η σχετική απόφαση ΠΥΣ, όπου εγκρίθηκαν διακόσιες θέσεις καθηγητών, μελών ΔΕΠ, για το 2020, οι οποίες έχουν ήδη κατανεμηθεί στα ιδρύματα.

Πριν από λίγες ημέρες, στις 30 Σεπτεμβρίου, με την πράξη του υπουργικού συμβουλίου: «Έγκριση προγραμματισμού προσλήψεων έτους 2021» εγκρίθηκαν τριακόσιες πενήντα θέσεις μελών ΔΕΠ για το έτος 2021, οι οποίες θα κατανεμηθούν τις επόμενες ημέρες στα ιδρύματα.

Με τις παραπάνω αποφάσεις εγκρίθηκαν σαράντα πέντε θέσεις λοιπού προσωπικού και εκατόν τριάντα τέσσερις θέσεις διοικητικού προσωπικού για τα έτη 2020 και 2021.

Όσον αφορά την πρόσληψη έκτακτου εκπαιδευτικού προσωπικού, στην οποία αναφερθήκατε, κατανεμήθηκαν συνολικά διακόσιες ογδόντα τέσσερις θέσεις π.δ.407 και ωρομισθίων εκπαιδευτικών, συνολικού ποσού 3.864.000 συν 2.612.000 ευρώ.

Τώρα, στην ερώτησή σας -δεν το είπατε προφορικά, αλλά στην ερώτησή που καταθέσατε- μιλούσατε κάπως υποτιμητικά για τις ανταποδοτικές υποτροφίες που εξαγγείλαμε για πρώτη φορά και αφορούν υποτροφίες σε μεταπτυχιακούς και υποψήφιους διδάκτορες για να παρέχουν διδακτικό έργο.

Λοιπόν, κύριε Δελή, να σας πω για αυτό, ότι θεσμοθετήσαμε αυτές τις υποτροφίες πρόσφατα με τον ν.4737. Είναι μία καλή πρακτική, η οποία ακολουθείται σε όλα τα σύγχρονα πανεπιστήμια της Ευρώπης και της Βορείου Αμερικής. Έχει το πρόσθετο όφελος ότι μέσα στην κρίση ενισχύει μεταπτυχιακούς φοιτητές και υποψήφιους διδάκτορες. Παράλληλα, να σας πω εδώ, αν δεν το γνωρίζετε, ότι όλα τα πανεπιστήμια καλωσόρισαν το μέτρο και προετοιμάζονται για την εφαρμογή του.

Μιλήσατε για αδιδάκτα μαθήματα. Κύριε Δελή, να σας θυμίσω ότι την άνοιξη τα πανεπιστήμιά μας -και αυτό είναι πραγματικά ένα μεγάλο κέρδος για το ελληνικό πανεπιστήμιο- προσαρμόστηκαν πολύ γρήγορα στις συνθήκες της πανδημίας και έδωσαν το 96,5% των μαθημάτων τους με μεθόδους εξ αποστάσεως. Για ποια λοιπόν αδιδάκτα μαθήματα μιλάτε;

Αναφέρετε στην ερώτησή σας ότι οι εγγραφές πρωτοετών δεν μπορούν να γίνουν λόγω έλλειψης προσωπικού. Οι εγγραφές των πρωτοετών, κύριε Δελή, γίνονται ηλεκτρονικά κάθε χρόνο.

Φέτος, όμως, για πρώτη φορά, σε συνεργασία με το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης δεν χρειαζόταν η φυσική παρουσία των φοιτητών στις γραμματείες προκειμένου να ολοκληρώσουν τις εγγραφές τους. Υπάρχει και η έκτακτη χρηματοδότηση.

Κύριε Πρόεδρε, για να μην καταναλώσω άλλο χρόνο, τα υπόλοιπα θα τα πω στη δευτερολογία μου.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Σας ευχαριστώ.

Κύριε Δελη, έχετε τον λόγο για τρία λεπτά για τη δευτερολογία σας.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΕΛΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, ξέρετε, οι αριθμοί δεν λένε πάντα την αλήθεια. Κάποιος έχει πει ότι η στατιστική που είναι η επιστήμη των αριθμών είναι ο επιστημονικότερος τρόπος για να μπορέσει κανείς να πει ψέματα. Αυτό γίνεται μερικές φορές, όχι πάντα. Αυτό ισχύει ορισμένες φορές, αν και κακοκαρδίζω τον παριστάμενο Υφυπουργό που ασχολείται -νομίζω- με τη στατιστική.

Θα σας απαντήσω κι εγώ με αριθμούς σε αυτά που είπατε. Σχετικά με τις διακόσιες θέσεις ΔΕΠ, έχει σημασία το ρήμα που χρησιμοποιήσατε. Το ρήμα που χρησιμοποιήσατε ήταν: «Έχουν κατανεμηθεί». Άλλο είναι το «έχουν κατανεμηθεί», κύριε Υπουργέ, και άλλο είναι «έχουν προκηρυχθεί». Κατανέμονται με πολύ μεγάλη ευκολία διάφορες θέσεις εδώ κι εκεί. Το ζήτημα είναι να προκηρυχθούν και βεβαίως, να στελεχωθούν. Και αυτή η διαδικασία -ξέρετε- κρατάει πάρα πολύ καιρό, πολλώ δε μάλλον που δεν έχουν καν ακόμα προκηρυχθεί.

Ακόμα και με αυτούς τους αριθμούς, τους διακόσιους και τους τριακόσιους πενήντα -το γνωρίζετε φυσικά, αλλά θα το πω για αυτούς που μας ακούνε- μέχρι στιγμής -αυτοί πλησιάζουν περίπου τους πεντακόσιους πενήντα, όπως είπατε- έχουν συνταξιοδοτηθεί το 2019 έως τετρακόσιοι εβδομήντα τρεις καθηγητές. Είναι δηλαδή μία η άλλη. Όσοι έχουν αφυπηρετήσει, όσοι έχουν συνταξιοδοτηθεί αυτούς καλύπτете. Πολλές φορές, δεν καλύπτετε ούτε καν αυτούς. Μάλιστα, το ρήμα που χρησιμοποιώ, το «καλύπτετε» είναι -νομίζω- υπερβολικό, από τη στιγμή που δεν μιλάτε για προκηρύξεις. Μιλάτε για κατανομή θέσεων.

Ωστόσο, κύριε Υπουργέ, θα επανέλθω στους αριθμούς. Δεν έχουμε πρόβλημα με αυτούς -ξέρετε- εμείς καθόλου. Τα προβλήματα στα πανεπιστήμια, κύριε Υπουργέ, δυστυχώς, παραμένουν. Και όχι μόνο παραμένουν και οξύνονται τα προβλήματα, αλλά καμιά φορά παίρνουν και εκρηκτικό χαρακτήρα μέσα στην πανδημία. Και δεν είναι μόνο ότι επί της ουσίας αυτά τα πανεπιστημιακά ιδρύματα δεν άνοιξαν από τον περασμένο Μάρτη -έτσι δεν είναι;- και τώρα κλείνουν για τον Νοέμβρη και βλέπουμε -περιμένουμε να ακούσουμε κάτι για αυτό-, αλλά είναι και το ότι έφτασαν σε αυτά, παρά τις κραυγές αγωνίας φοιτητών, εργαζομένων και διδασκόντων...

Ναι, υπάρχουν και τέτοια προβλήματα. Υπάρχει τέτοιος φόρτος εργασίας στη γραμματειακή υποστήριξη των πανεπιστημίων που δεν προλαβαίνουν ακόμα και εγγραφές. Ακόμα και αν γίνεται με ηλεκτρονικό τρόπο, χρειάζονται κάποιοι άνθρωποι για να τις καταχωρίσουν στις σχολές, στα τμήματα. Δεν γίνονται όλα αυτόματα.

Ο άνθρωπος -ξέρετε- πάντα είναι αναντικατάστατος σε οποιαδήποτε διαδικασία. Πρέπει να περαστούν βαθμολογίες εξεταστικών, να δηλωθούν μαθήματα. Δεν προλαβαίνουν οι άνθρωποι, γιατί έχουν μείνει πάρα πολύ λίγοι.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Θα μου δώσετε ένα μικρό περιθώριο ανοχής, κύριε Πρόεδρε.

Για να δούμε τους πενήντα φοιτητές που είπατε για τη διδασκαλία των φοιτητών το προηγούμενο διάστημα. Πόσο αυτό μπόρεσε να εφαρμοστεί; Ελάχιστα μπόρεσε να εφαρμοστεί και έμεινε χωρίς αντίκρισμα, γιατί η Κυβέρνηση δεν φρόντισε αυτό να το υποστηρίξει και με προσωπικό, με καθηγητές, αλλά και με χώρους.

Να σας δώσω ένα παράδειγμα; Υπάρχουν και αριθμοί. Εδώ στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής σε σχολή εκατόν πενήντα φοιτητών στο εξάμηνο ένας καθηγητής μπορούσε φυσικά να καλύψει με τη διδασκαλία του τους πενήντα από τους εκατόν πενήντα. Οι άλλοι εκατό έχασαν αυτό το μάθημα για αυτό το εξάμηνο λόγω έλλειψης ακριβώς του προσωπικού. Δεν είναι πρόβλημα αυτό.

Κάπως έτσι, λοιπόν, χάνονται εξάμηνα και φυσικά υπάρχουν και αδιόδικα μαθήματα.

Με συγχωρείτε, δεν έχουμε καμμία υποτιμητική προσέγγιση του ζητήματος των υποτρόφων. Απλά θεωρούμε ότι η πανεπιστημιακή διδασκαλία θα πρέπει να γίνεται από μόνιμους καθη-

γητές πανεπιστημίων και όχι βεβαίως αξιοποιώντας τις λεγόμενες ανταποδοτικές υποτροφίες -η πρόσληψή τους είναι για ένα εξάμηνο δηλαδή, μη νομίζει κανείς ότι είναι για πάντα- από μεταπτυχιακούς και υποψήφιους διδάκτορες, τους οποίους σκοπεύετε να αμείψετε μάλιστα και με πάρα πολύ μικρούς μισθούς, προκειμένου να καλύψετε όπως-όπως τα τεράστια διδακτικά κενά που υπάρχουν στα πανεπιστήμια, αντί να κάνετε όπως σας το λέμε εμείς, σας το λένε οι καθηγητές, σας το λένε τα πανεπιστήμια και οι πρυτανείες και οι ειδικοί των πανεπιστημίων. Κάθε φορά που κάτι γίνεται, ένα μπάλωμα σε σχέση με το διδακτικό προσωπικό, θα πούνε και μια καλή κουβέντα. Όμως, το θέμα δεν αντιμετωπίζεται έτσι επί της ουσίας.

Και δεν αντιμετωπίζεται, κύριε Υπουργέ, -και νομίζω ότι σε αυτό θα συμφωνήσουν αυτοί που μας ακούνε- γιατί όταν πρόκειται να δαπανήσει η Κυβέρνησή σας και οι προηγούμενες δηλαδή -όχι μόνο η δική σας, δεν έχετε μόνο εσείς αυτό το προνόμιο- χρήματα, να δώσετε λεφτά δηλαδή για την παιδεία, εκεί σας πιάνει μια τσιγκουνιά και λέτε ότι δεν υπάρχουν χρήματα, με δυσκολίες τα βρίσκουμε. Όταν είναι, όμως, η Κυβέρνησή σας να δαπανήσει χρήματα για το ΝΑΤΟ, εκεί είστε κουβαρντάδες. Φέτος, για παράδειγμα, το 2020 4,4 δισεκατομμύρια ευρώ δίνει η χώρα μας για εξοπλιστικές νατοϊκές δαπάνες. Το ένα πεντηκοστό από αυτά να δινόταν για τα πανεπιστήμια θα είχαν λυθεί τα προβλήματά τους!

Και μια τελευταία ερώτηση θα σας κάνω -και έχει σημασία, κύριε Πρόεδρε, και ευχαριστώ για την ανοχή- σε σχέση με την τηλεκαπαίδευση στα πανεπιστήμια: Θα φροντίσει το Υπουργείο σας, κύριε Υπουργέ, να έχουν όλοι οι φοιτητές ισότιμη πρόσβαση σε αυτήν την τηλεκαπαίδευση; Θα φροντίσει η Κυβέρνησή σας να υπάρχουν όλοι εκείνοι οι ειδικοί χώροι, οι ειδικοί κόμβοι στα πανεπιστήμια με τον κατάλληλο τεχνικό εξοπλισμό σε υπολογιστές, σε τεχνικά μέσα και σε γρήγορο ίντερνετ; Όπως ξέρετε, αυτά δεν είναι δεδομένα για όλους τους φοιτητές. Υπάρχουν και φοιτητές από λαϊκές, από φτωχές οικογένειες που προσπαθούν να μπουκνέ και να παρακολουθήσουν μαθήματα μέσα από κινητά. Καταλαβαίνετε τώρα ότι αυτό δεν μπορεί να γίνει επί της ουσίας.

Για αυτά σας ρωτάμε, κύριε Υπουργέ. Η ερώτησή μας, αν θέλετε, έχει και έναν βραχυπρόθεσμο ορίζοντα σε σχέση με την τηλεκαπαίδευση όλο αυτό το διάστημα. Όμως, βεβαίως, το ερώτημα το μεγάλο παραμένει: Τι θα κάνετε για να υποστηρίξετε τη διά ζωής διδασκαλία στα πανεπιστήμια από τη στιγμή που, από ό,τι φαίνεται, ο COVID-19 δεν έχει σκοπό να μας αφήσει και τόσο εύκολα;

Ευχαριστώ πάρα πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Και εμείς ευχαριστούμε, κύριε Δελη.

Κύριε Διγαλάκη, έχετε τον λόγο για τρία λεπτά για να απαντήσετε στον κ. Δελη.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΔΙΓΑΛΑΚΗΣ (Υφυπουργός Παιδείας και Θρησκευμάτων): Κύριε Δελη, να ξεκαθαρίσουμε κατ' αρχάς κάτι. Τα πανεπιστήμια δεν κλείνουν από αύριο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΕΛΗΣ: Διά ζωής.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΔΙΓΑΛΑΚΗΣ (Υφυπουργός Παιδείας και Θρησκευμάτων): Από την αρχή παρακολουθούμε το φαινόμενο της πανδημίας δυναμικά και προσαρμόζουμε τον τρόπο διδασκαλίας, τον τρόπο της εκπαίδευσης, ακριβώς γιατί πρώτιστο μέλημα είναι η ασφάλεια των φοιτητών και του προσωπικού.

Επομένως, με την ΚΥΑ που εκδίδεται σήμερα αυτό που γίνεται είναι ότι όλες οι θεωρητικές ασκήσεις θα γίνονται εξ αποστάσεως και με φυσική παρουσία θα γίνονται μόνο εργαστήρια και κλινικές ασκήσεις του τελευταίου έτους, για να μη χάσουν οι φοιτητές του τελευταίου έτους έτος, αν αυτή η κατάσταση συνεχιστεί επί μακρόν.

Τώρα, μιλήσατε για θέματα στατιστικής και, πράγματι, το αντικείμενό μου έχει σχέση με τη στατιστική, αλλά εδώ δεν μιλάμε για στατιστική, κύριε Δελη, και φαίνεται ότι έχετε κάποιο θέμα με αριθμούς, γιατί δεν συνταξιοδοτήθηκαν τετρακόσιοι ενενήντα το 2019, αλλά συνταξιοδοτήθηκαν τριακόσιοι εβδομήντα.

Καλό θα ήταν όταν αναφέρετε παραδείγματα, να είστε πιο συγκεκριμένος. Μιλάτε πάλι αόριστα για δήθεν κάποιο μάθημα στο ΠΑΔΑ, όπου δεν φθάνουν οι καθηγητές και τα λοιπά. Εγώ θα



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ Α.Ε.

Ταχ. Δ/ση: Νέος Λιμένας Ηγουμενίτσας
Κεντρικός Επιβατικός Σταθμός
Τ.Κ: 46100 – Ηγουμενίτσα
Τηλ: 26650 – 99303
Fax: 26650 – 99330

Ηγουμενίτσα, 24 Μαΐου 2021
Αριθμ. πρωτ.: 4943 out

**Προς : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ Γ'**

ΘΕΜΑ : «Ζητούνται στοιχεία »

ΣΧΕΤ.: Η υπ' αριθμ. 3113.10.-4/35781/21 έγγραφο σας

Αξιότιμοι Κύριοι Υπουργοί,

Αναφορικά με την Ερώτηση του Σύριζα με Θέμα: «Άμεση απόδοση στον Δήμο Ηγουμενίτσας και στον Δήμο Φιλιατών, των τμημάτων της χερσαίας ζώνης που δεν απαιτούνται για λιμενικές δραστηριότητες» σας παραθέτουμε τα εξής:

Είναι γεγονός ότι, η ΧΖΛ Ηγουμενίτσας είχε απασχολήσει με αρνητική χροιά την τοπική Κοινωνία της πόλης από το 2005, χωρίς να δοθεί ποτέ κάποια ουσιαστική λύση για την εκκίνηση και των απαραίτητων διαδικασιών εξυγίανσης, αποχαρκτηρισμού και απόδοσης, όσων περιοχών ή επιμέρους εκτάσεων δεν εκτελούνται λιμενικές υπηρεσίες, στην τοπική κοινωνία των Δήμων Ηγουμενίτσας και Φιλιατών.

Υπενθυμίζουμε ότι με την απόφαση της ΓΣ του Μετόχου ΤΑΙΠΕΔ Α.Ε., υπ' αριθμ. 19 της 18^{ης} Μαΐου 2017 που ενέκρινε την αναλυτική υπ' αριθμ. 1/27.01.2017 απόφαση του ΔΣ της ΟΛΗΓ ΑΕ για την τροποποίηση και επανακαθορισμό των ορίων της ΧΖΛ Ηγουμενίτσας, αποφάσισε :

Α. τον αποχαρκτηρισμό τμημάτων τα οποία δεν εξυπηρετούσαν λιμενικές δραστηριότητες είτε δεν κρίνονται αναγκαία για τον στρατηγικό σχεδιασμό ανάπτυξης του Λιμένα όπως αυτά αποτυπώνονται στα συνημμένα Τοπογραφικά Διαγράμματα τα οποία θεωρήθηκαν από τον τότε Δ/ντή της ΟΛΗΓ ΑΕ,

Β. τον χαρακτηρισμό ως ΧΖΛ και την ένταξη στην περιοχή δικαιοδοσίας της ΟΛΗΓ ΑΕ επιφανειών που παρά το γεγονός ότι είναι απαραίτητες για τη λειτουργία του Λιμένα δεν είχαν ενταχθεί στα όριά του μέχρι την ανάληψη της νέας Διοίκησης και

Γ. την τροποποίηση και τον επανακαθορισμό των ορίων της ΧΖΛ με τα όρια τα οποία είναι απαραίτητα για τη λειτουργία της και βεβαίως δίχως να περιλαμβάνονται οι επιφάνειες που ως αστικής χροιάς, θα αποδοθούν στο Ελληνικό Δημόσιο και στην τοπική κοινωνία.

Στην Πρόσκληση Υποβολής Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος Για την Απόκτηση Πλειονηφικού Μεριδίου Στο Μετοχικό Κεφάλαιο της Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. με αριθμό Ανάρτησης στο ΚΗΜΔΗΣ 20PROC007044230 2020-07-17, στην σελίδα 85-88 παραρτήματα Γ1-Γ4 και κατόπιν αναλυτικού ελέγχου που διεξήχθη από Τεχνικό Συνεργάτη της ΟΛΗΓ ΑΕ, διαπιστώθηκε ότι η απόφαση 1/2017 της ΟΛΗΓ ΑΕ και τα τοπογραφικά διαγράμματα που την συνοδεύουν σχεδόν συμφωνούν με την πρόσκληση ενδιαφέροντος, με ελάχιστες διαφορές οι οποίες ωστόσο δεν επηρεάζουν την ανωτέρω ορθολογική απόδοση των τμημάτων της σημερινής Ζώνης στην τοπική κοινωνία. Επισημαίνουμε για λόγους ακρίβειας της σύγκρισης, ότι στην περίπτωση της απόφασης 1/2017 της ΟΛΗΓ ΑΕ περιλαμβάνονται τοπογραφικά διαγράμματα με συντεταγμένες στο κρατικό σύστημα αναφοράς ΕΓΣΑ '87 και στην περίπτωση της πρόσκλησης ενδιαφέροντος περιλαμβάνονται εικόνες από το περιβάλλον της Google Earth, ώστε πιθανόν οι διαφορές να είναι επουσιώδεις.

Από την αρχή της νέας Διοίκησης της ΟΛΗΓ ΑΕ έχουν γίνει όλες οι απαιτούμενες συναντήσεις άλλα και ενέργειες ώστε να δοθεί επιτέλους λύση στη χρόνια εκκρεμότητα για την απόδοση των τμημάτων της ΧΖΛ Ηγουμενίτσας με ορθό τρόπο και αναλυτικότερα με την νομιμοποίηση των τμημάτων που αποτελούν προσχώσεις, ώστε στη συνέχεια με τον επανακαθορισμό των ορίων αιγιαλού και παραλίας από την Κτηματική Υπηρεσία Θεσπρωτίας, να προχωρήσει με ασφαλή τρόπο ο αποχαρακτηρισμός και βεβαίως στη συνέχεια οι απαιτούμενες ενέργειες από το Υπουργείο Οικονομικών.

Η νέα Διοίκηση της ΟΛΗΓ Α.Ε. μέχρι σήμερα έχει προβεί σε όλες της ενέργειες για οριστικοποίηση των περιοχών των προσχώσεων για όλες της περιοχές του ΜΑSterPlan για τον κύριο Λιμένα καθώς και τον Παλαιό Λιμένα, για τα Καταφύγια Συβότων, Πλαταριάς και Σαγιάδας, καθώς και αφετέρου προέβη σε ενδελεχή έλεγχο των αυθαίρετων προσχώσεων στο Βόρειο Τμήμα της ΧΖΛ Ηγουμενίτσας τμήματα του οποίου θα αποχαρακτηριστούν σύμφωνα με την ανωτέρω απόφαση Δ.Σ. ΟΛΗΓ 1/2017, προτείνοντας νομοθετική παρέμβαση για τη διευθέτηση του ζητήματος αυτού, αφού πρώτα εγκριθεί η ΜΠΕ, σύμφωνα με το νομικό σημείωμα που σας αποσταλεί με το υπ'αριθμ. 4863/19.05.2021 της ΟΛΗΓ ΑΕ με το άρθρο 86 Ν.4504/2017 παρ. 1 ή και 21 και 28 του Ν. 2971/2001, ώστε να προχωρήσει η νομιμοποίηση των προσχώσεων αυτών και παράλληλα ο επανακαθορισμός Αιγιαλού και Παραλίας.

Επαναλαμβάνουμε ότι το εγχείρημα αυτό, δηλαδή η νομιμοποίηση των αυθαίρετων προσχώσεων, τέθηκε ως προτεραιότητα της Διοίκησής μας, διότι από τη μελέτη της σχετικής αλληλογραφίας και τις προσκλήσεις των αρμοδίων Υπηρεσιών (κυρίως της Κ.Υ. Θεσπρωτίας του Υπουργείου Οικονομικών), διαπιστώθηκε ότι αντίθετα με όσα αναφέρονται στη σελ. 1 της Ερώτησης, **ουδενμία από τις απαραίτητες εκ του νόμου διαδικασίες νομιμοποίησης των προς αποχαρακτηρισμό τμημάτων της ΧΖΛ Ηγουμενίτσας έλαβαν χώρα, ώστε να είναι δυνατός ο αποχαρακτηρισμός τους -ούτε καν οι μελέτες για τα τμήματα που χρήζουν νομιμοποίησης-**, τις οποίες η σημερινή Διοίκηση της ΟΛΗΓ διεξάγει, αποκλειστικά προς όφελος της τοπικής Κοινωνίας του Δήμου Ηγουμενίτσας.

Σας γνωστοποιούμε ότι υπό εξέταση βρίσκεται και η νομιμοποίηση αυθαιρέτων προσχώσεων σε τμήμα δρόμου του Δρεπάνου καθώς και η λύση νομιμοποίησης σε αυτό το ευαίσθητο προς απόδοση στην τοπική κοινωνία τμήμα της σήμερα χαρακτηρισμένης ΧΖΛ Ηγουμενίτσας.

Με τα ανωτέρω εξασφαλίζεται ότι κανένα τμήμα δεν θα υφίσταται παράνομα, δίνοντας τη δυνατότητα επανακαθορισμού Αιγιαλού και βεβαίως στη συνέχεια τον αποχαρακτηρισμό όσων τμημάτων έχει αποφασισθεί να αποχαρακτηρισθούν. Σαφώς αναδεικνύεται δε, ότι ο Οργανισμός μας προβαίνει σε όλες τις απαραίτητες διαδικασίες για την **ασφαλή** απένταξη των τμημάτων που προορίζονται προς αποχαρακτηρισμό, τα οποία επιθυμούμε να σημειώσουμε ότι ούτως ή άλλως, **δεν προβλέπονται** προς παραχώρηση σύμφωνα με την ανωτέρω Προκήρυξη εκδήλωσης ενδιαφέροντος.

Στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω διευκρίνηση.

**Ο Διευθύνων Σύμβουλος
της ΟΛΗΓ ΑΕ**

Αθανάσιος Β. Πορφύρης

Επισυνάπτεται :

Απόφαση ΔΣ της ΟΛΗΓ ΑΕ 1/2017

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από ATHANASIOS
PORFYRIS

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

Νομική Υπηρεσία ΟΛΗΓ